

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертации Бересток Николая Олеговича на тему «Повышение безопасности производственных процессов предприятий железнодорожного транспорта на основе снижения влияния человеческого фактора», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.02.22 - Организация производства (транспорт)

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения», ФГБОУ ВО РГУПС, РГУПС.

Руководитель организации: Верескун Владимир Дмитриевич

Место нахождения: город Ростов-на-Дону.

Почтовый адрес: 344038, г. Ростов-на-Дону, пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, д. 2.

Телефон: 8 (863) 255-32-83

E-mail: up_del@rgups.ru

Адрес официального сайта в сети «Интернет»: www@rgups.ru

Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет:

1. Шаповалова Ю.В. Развитие подходов и методов к управлению эффективностью и безопасностью движения поездов/Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения. 2021. № 1 (81). С. 115-121.
2. Числов О.Н., Ильин А.М., Боева А.С. Повышение надежности закрепления подвижного состава на станционных путях /Железнодорожный транспорт, №10.ю М.:Транспорт,2020 – С.24-29.
3. Числов О.Н., Ильин А.М. Многовариантная верификационная методика расчета норм закрепления подвижного состава на железнодорожных путях станций / вестник Ростовского государственного университета путей сообщения. 2020. №3(79). С.115-123.

4. Веревкина О.И. Развитие технических средств оценивания рисков / О.И. Веревкина, О.И. Попов// Вестник РГУПС.- 2020. №4. - С. 161-169.
5. Верескун В.Д., Воробьев В.С., Яньшина И.В., Репина И.Б. Влияние отказов технических средств на задержку поездов. Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения. 2019. № 4 (76). С. 42-48.
6. Веревкина О.И. Применение гибридного методе оценки функциональных рисков нарушения безопасности движения в хозяйстве пути на железнодорожном транспорте /Веревкина О.И.// Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. -2019. Т.61,№1. С. 55-64.
7. Verevkina O.I. Assessment of contribution of human factor and factors of material-technical supply to safety risks due to poor repair and technology// International Conference on Transport and Infrastructure of the Siberian Region (SibTrans-2019) IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering 760(2020) 012065 IOP Publishing doi:10/1088/1757-899X/760/1/012065/
8. Веревкина О.И. Оценка вклада материально-технического снабжения в риски нарушения безопасности по причине некачественного ремонта и несоблюдения технологии /О.И. Веревкина// Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. - 2019. Т.63,№3. С. 82-89. DOI : 10.26731/1813-9108.2019.1(61).82-89.
9. Guda A.N. Executable Logic Prototypes of Systems Engineering Complexes and Processes on Railway Transport / A.N. Guda, V.V. Ilicheva, O.N.Chislov// Proceedings of the Second International Scientific Conference «Intelligent Information Technologies for Industry (ITI 17). Advances in Intelligent Systems and Computing, 2018. –Vol.2. –P/161-170.
10. Веревкина О.И. О системе оценки рисков в области функциональной безопасности движения поездов /Мир транспорта. 2017. Т. 15. № 6 (73). С. 206-221.
11. Веревкина О.И. О соблюдении принципа единства измерений в нормативной документации по оценке рисков для ОАО "РЖД"/ Транспорт Урала. 2017. № 3 (54). С. 9-13.

12. Вережкина О.И. О гибридном методе прогнозирования рисков на железнодорожном транспорте на основе общего логично-вероятностного метода/О.И. Вережкина// Известия Петербургского государственного университета путей сообщения. -2017.- Т.14, Вып.4. –С.615-627.

Председатель диссертационного
совета Д 218.005.09



Б.А. Лёвин

Ученый секретарь диссертационного
совета Д 218.005.09



Д.В. Кузьмин